



## Ny vægtig bog om udviklingen langs den jyske Vestkyst

Lagt på nettet 22/9 2021 kl. 11:37 #1632307023



Foto: © Peter Wendelboe.

**Tirsdag eftermiddag ankom en palle fra bogtrykkeriet til forfatteren og historikeren Simon Jacobsen fra Løkken med 1. oplag af en mursten af en bog om udviklingen langs den jyske Vestkyst.**

Og i dag tager Simon Jacobsen sig tid til personligt at tage rundt til boghandlere i Aalborg, Hjørring og Løkken samt til Strandhotellet og Kulturhuset i Blokhus for personligt at aflevere bogen.

Her kan den fra i morgen købes for den beskedne sum af 299 kr. - blandt andet på grund af sponsorat fra Fårup Sommerland.

Bogen er på 280 rigt illustrerede sider og har en egenvægt på 1,2 kg. Men dens indhold er endnu mere tungtvejende.

Det er simpelthen den mest omfattende bog om udviklingen langs den jyske Vestkyst, der nogensinde er blevet skrevet.

Simon Jacobsen tog sig også tid til allerede før klokken 12 i dag, onsdag den 22. september 2021, at aflægge et besøg hos redaktøren af Netavisen [kanalblokhuis.dk](http://kanalblokhuis.dk), der også har leveret billedmateriale til bogen.



Foto: © Peter Wendelboe.

På billedet herover sidder Simon Jacobsen i redaktionens lokaler på Svalesvinget i Blokhus og bladrer i bogen, mens han begejstret fortæller om de ændringer, der er sket ved kysten netop på disse kanter.

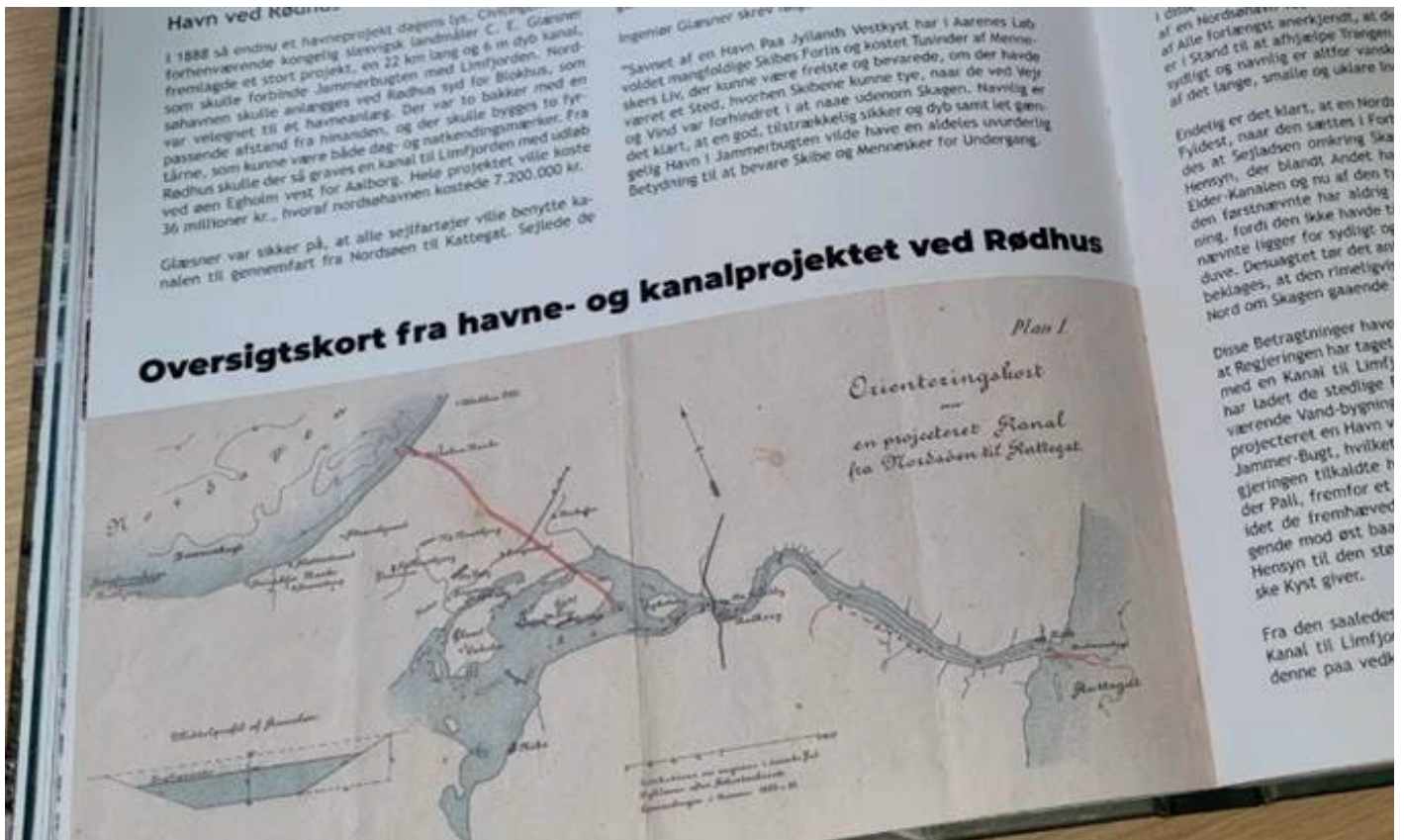


Foto fra bogen: © Peter Wendelboe.

Det vil nok være en overraskelse for mange, at kystlinjen ud for Blokhus ikke har været udsat for store ændringer de sidste 100 år.

Det ses af den stiplede linje på billedet herover, der viser kystlinjen ud for Blokhus, som den så ud i år 1900.

Der har været skiftende erosion i selve klitterne ud for sømærket, kan man se af Peter Wendelboes billede i bogen, der viser klitten med sømærket, der i 2006 næsten dækkede for Bøje Nielsen og Kaj Vilhelmsens Danland Feriehotel, der blev opført i selve strandkanten i 1973. Men kystlinjen selv har ikke ændret sig nævneværdigt på denne breddegrad.



Her ses kortet med kanalen fra Rødhus til Limfjorden. Foto: © Peter Wendelboe.

En overraskende sag, som Simon Jacobsen fortæller om i bogen, men som sikkert er blevet glemt af de fleste, er den planlagte havn ved Rødhus, som blev præsenteret i 1888 af civilingeniør og forhenværende kongelig slesvigske landmåler C. E. Glæsner.

Han havde fremlagt et storslået projekt med en 22 km lang og 6 meter dyb kanal, som skulle forbinde Jammerbugten med Limfjorden. Nordsøhavnen skulle anlægges ved Rødhus, som han fandt velegnet til et havneanlæg.

Der var to klitbakker med en passende afstand fra hinanden, og der skulle bygges to fyrtårne, som kunne være både dag- og natkendingsmærker. Fra Rødhus skulle der så graves en kanal til Limfjorden med udløb ved øen Egholm vest for Aalborg.

Hele projektet ville koste 36 millioner kroner, hvoraf Nordsøhavnen skulle koste 7.200.000 kr.

Glæsner var sikker på, at alle sejlfartøjer ville benytte kanalen til gennemfart fra Nordsøen til Kattegat. Sejlede man rundt om Skagen, skulle man måske vente i flere dage på gunstigt vejr - og måske søge havn i Norge.

Hans opfattelse var også, at dampskibene ville bruge kanalen, blandt andet fordi der på begge sider også ville opstå trafik, afskibnings- og lodssteder.

Kanalen ville blive en handelsvej til fordel for hele Jylland, særligt Aalborg, men også København.

Mange søfartskyndige støttede projektet, som var særdeles grundigt gennemarbejdet. Imidlertid ved vi ikke, hvordan befolkningen modtog projektet, og hvorfor det aldrig blev gennemført.

Den imponerende og godt gennemarbejdede og i høj grad læseværdige bog kan købes i butikkerne fra i morgen.

[Læs mere om bogen her!](https://simon-jacobsen.dk/kystbogen/) <https://simon-jacobsen.dk/kystbogen/>